

Anuario Estadístico de Palmira 2020

información a 31 de diciembre de 2019



9. Movilidad Terrestre





9. Movilidad Terrestre

9.1 Parque automotor matriculado

De acuerdo con la Secretaria de Movilidad de Palmira, a corte del 31 de diciembre tiene matriculado 16.398 vehículos registrados entre oficiales, particulares y de servicio público.

Tabla 1. Parque automotor matriculado en el municipio 2019

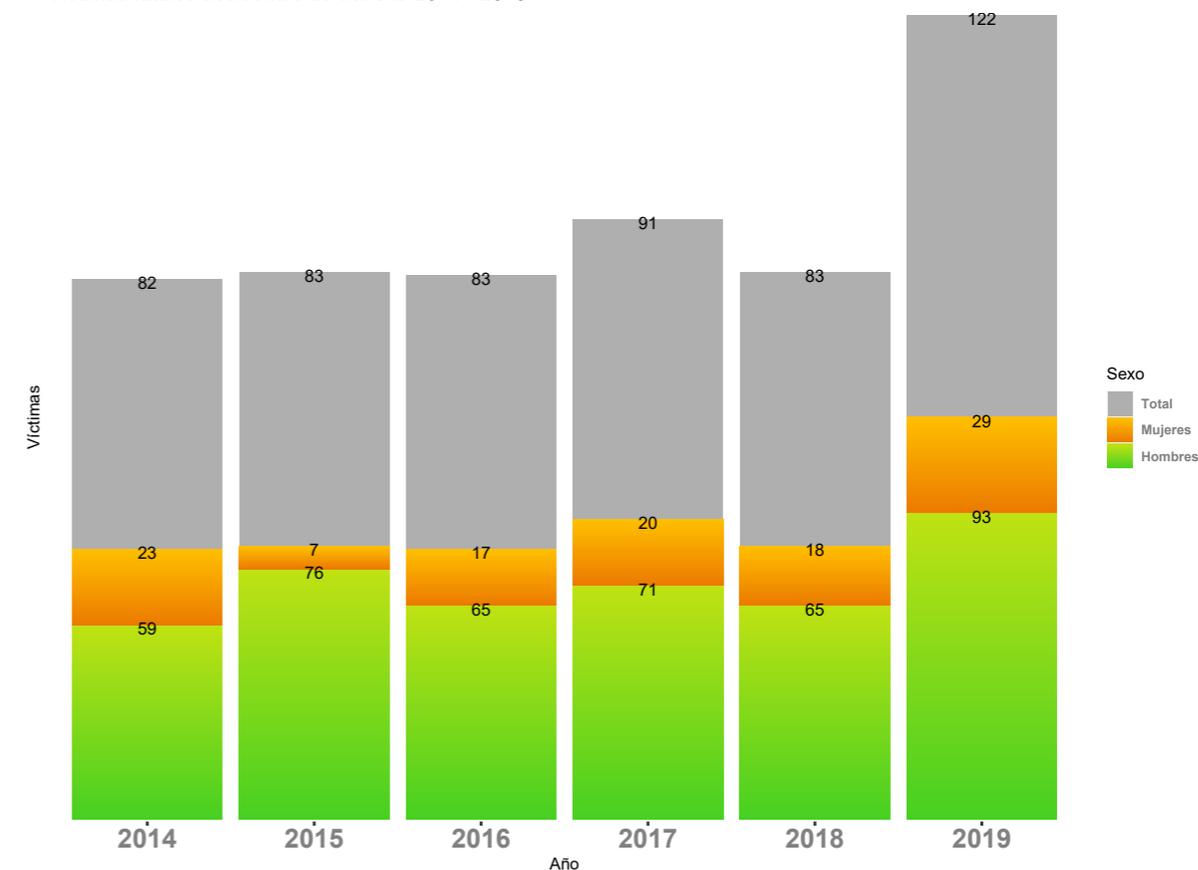
Clase	2019			
	Oficiales	Particulares	Públicos	Total
Automóvil	0	1,646	105	1,751
Bicicletas	0	0	0	0
Bus	0	0	6	6
Buseta	0	0	1	1
Camión	4	4	64	72
Camioneta	3	569	91	663
Campero	0	225	1	226
Cuatrimoto	0	21	0	21
Maquinaria Agrícola	0	58	0	58
Microbús	0	0	12	12
Motocarro	0	133	9	142
Motocicleta	75	13,300	0	13,375
Moto triciclo	0	0	0	0
Taxis	0	0	0	0
Tracto-Camión	0	0	1	1
Volqueta	8	0	1	9
Ciclomotor	0	33	0	33
Cuadriciclo	0	4	0	4
Maquinaria Industrial	0	3	0	3
Remolque	0	2	0	2
Semirremolque	0	10	0	10
Totales	90	16,008	291	16,389

9.2 Accidentes de tránsito

Entre el 2014 al 2019, el último año fue el que mayor número de víctimas fatales se presentaron en accidentes de tránsito en el municipio. La tasa de víctimas fatales por cada 100.000 habitantes ha oscilado desde el 2014 entre un mínimo de 27.06 hasta un máximo de 34.06 en el 2019.

9.2.1 Víctimas fatales en accidentes de tránsito

Víctimas fatales accidentes de tránsito 2014 - 2019

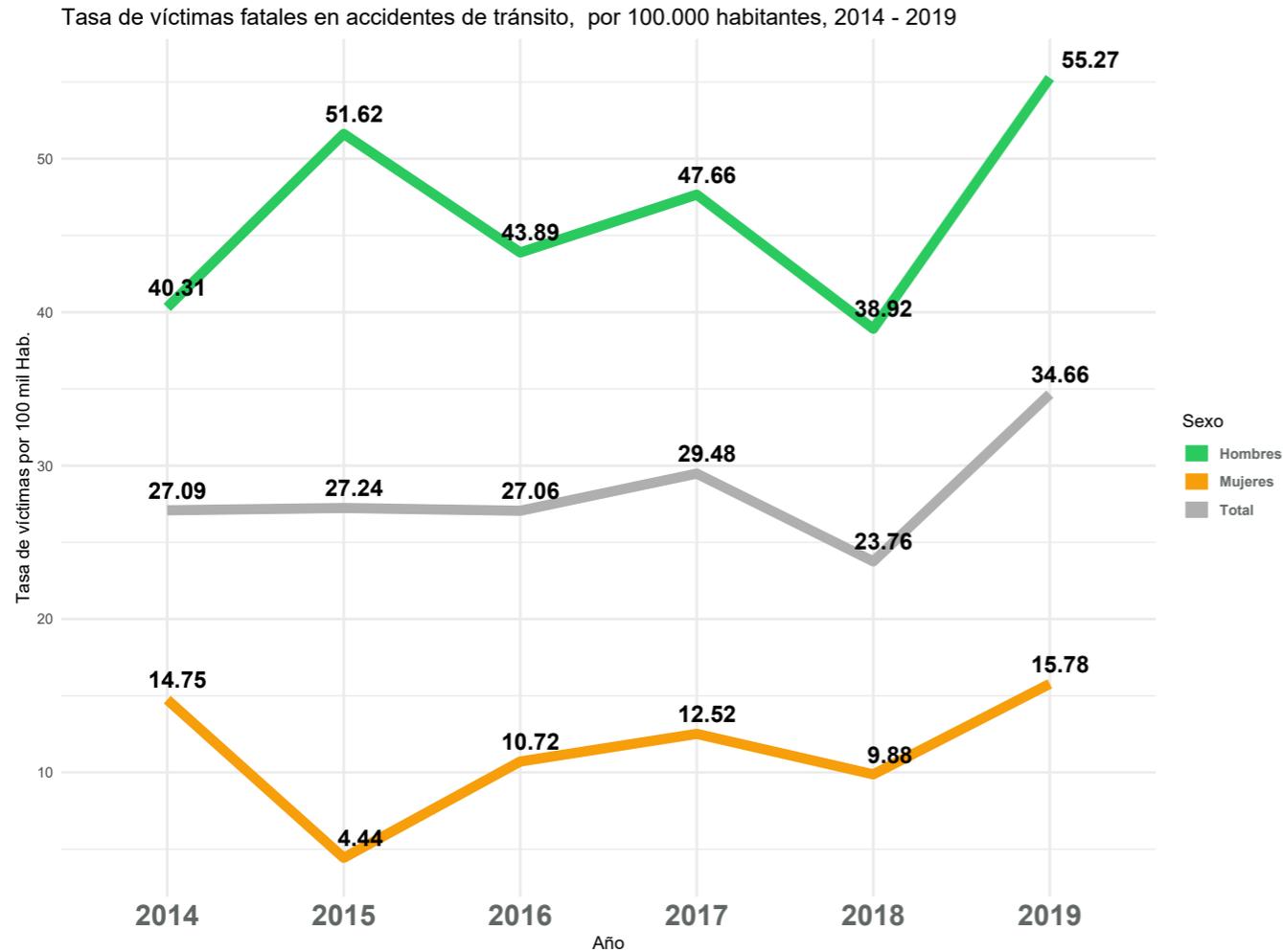


Fuente: Elaborado por la Secretaría de Planeación con datos de: Secretaría de Movilidad Municipal



9.2.2 Tasa por 100.000 habitantes víctimas fatales en accidentes de tránsito

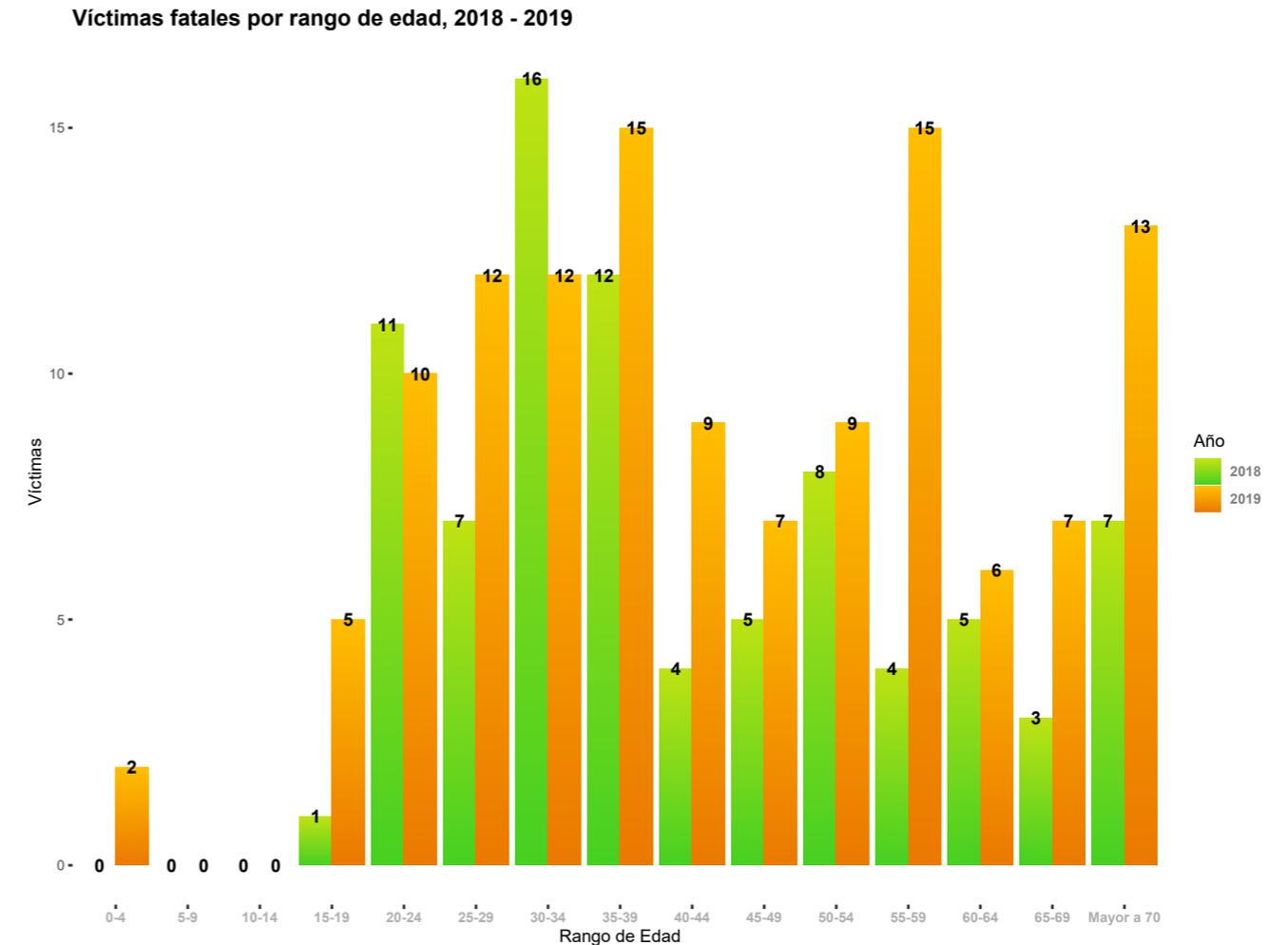
Gráfico 2. Tasa de víctimas fatales 2014 - 2019



Fuente: Elaborado por la Secretaría de Planeación con datos de: Secretaría de Movilidad Municipal. Tasa por 100.000 habitantes calculadas a partir de las proyecciones del Censo 2005, DANE, para los años 2014 a 2017. Censo 2018, DANE para los años 2018 a 2019.

9.2.3 Víctimas fatales según edad

Gráfico 3. Víctimas fatales por edad



Fuente: Elaborado por la Secretaría de Planeación con datos de: Secretaría de Movilidad Municipal.



9.2.4 Víctimas fatales por algún tipo de accidente

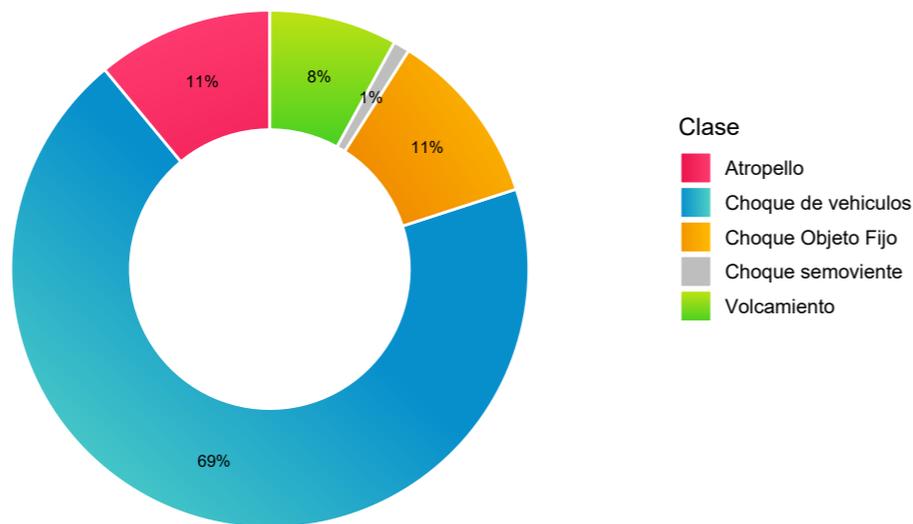
El choque de vehículos es el tipo de accidente con mayor recurrencia en los años 2018 y 2019 donde se prestaron 62 y 84 víctimas fatales respectivamente.

Tabla 2. Víctimas fatales por tipo de vehículos 208-2019

Clase de Accidente	Año	
	2018	2019
Choque de vehículos	62	84
Choque Objeto Fijo	18	13
Atropello	9	14
Volcamiento	6	10
Choque semoviente	0	1

Gráfico 4. Porcentaje de víctimas según clase de accidente 2019

Víctimas fatales en accidentes de tránsito según clase de accidente 2019



Fuente: Elaborado por la Secretaría de Planeación Municipal, con datos de: Secretaría de Movilidad Municipal.

9.2.5 Víctimas fatales en accidente de tránsito según vía de ocurrencia 2018 – 2019

Las vías internas de Palmira son donde se prestan el mayor numero de accidentes con víctimas fatales, en el 2018 hubo 26 víctimas, mientras que, en el 2019 hubo 24, las vías que sigue con mayor accidentalidad con víctimas fatales son la Recta Cali – Palmira y las vías internas rurales del municipio.

Tabla 3. Número de víctimas fatales, según vía de ocurrencia 2018 – 2019

Vía de ocurrencia	Año		Variación
	2018	2019	
Vía Interna Palmira	26	24	-7.69%
Vía Cali - Candelaria	2	0	-100.00%
Vía interna Rural	15	15	0.00%
Palmaseca - El Cerrito	2	10	400.00%
Vía Villarrica - palmira (Palmira - Candelaria)	2	2	0.00%
Vía Florida - Palmira (Palmira - Pradera)	5	5	0.00%
Vía Sucromiles - El Cerrito	6	3	-50.00%
Vía Cencar - Aeropuerto	1	1	0.00%
SD	0	0	0.00%
Vía Prodesal - Mulaló	0	1	0.00%
Recta Cali - Palmira	17	19	11.76%
Palmira - Amaime	7	4	-42.86%



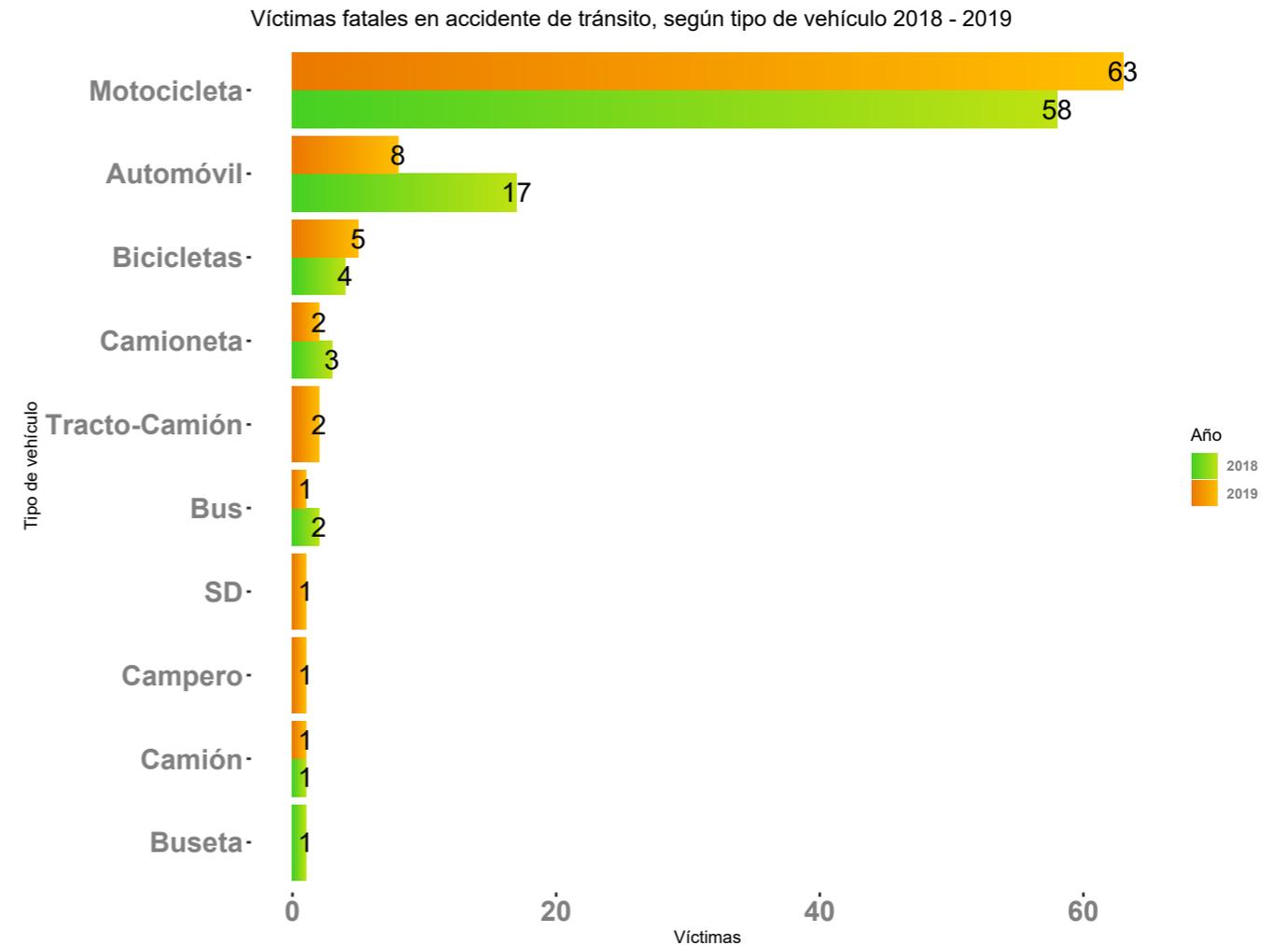
9.2.6 Víctimas fatales en accidentes de tránsito según vehículos involucrados (2018 - 2019)

Cuando se mira las víctimas fatales por vehículo involucrados en los accidentes, se encuentra que las motocicletas son los vehículos donde se presentan más víctimas fatales.

Tabla 4. Víctimas fatales por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	Año	
	2018	2019
Automóvil	17	8
Bicicletas	4	5
Bus	2	1
Buseta	1	0
Camión	1	1
Camioneta	3	2
Campero	0	1
Motocicleta	58	63
Tracto-Camión	0	2
SD	0	1

Gráfico 5. Víctimas fatales por tipo de vehículo





9.2.7. Lesionados y muertes según el rol de la víctima

Los conductores de motos y sus acompañantes son las víctimas fatales más frecuentes en los accidentes de tránsito presentados en el 2018 y 2019, en el municipio. Para el caso de personas que resultan lesionadas en los accidentes de tránsito son estos mismos roles lo de que son mayormente afectados.

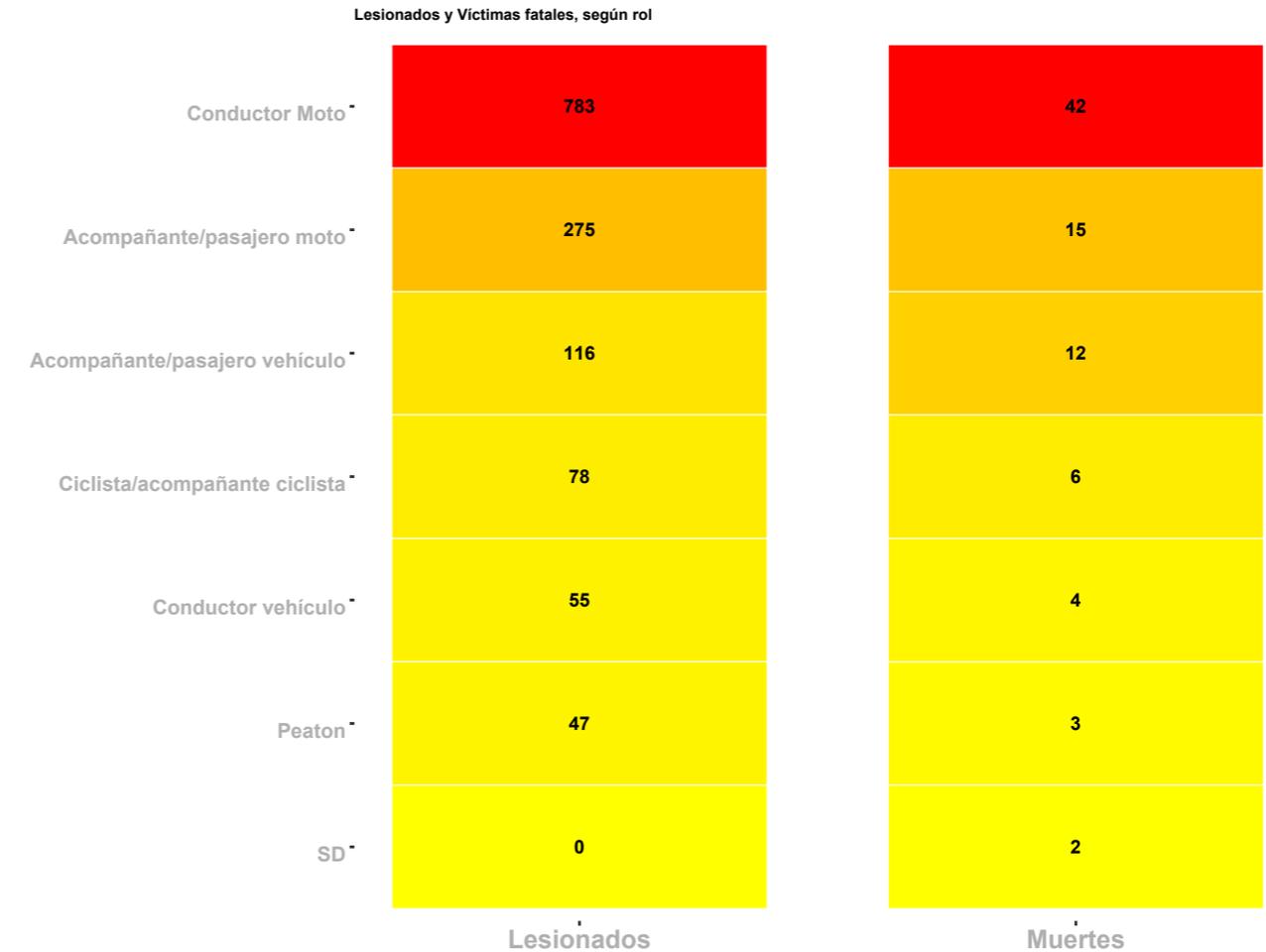
Tabla 5. Muertes según rol de la víctima

Rol de la víctima	Año	
	2018	2019
Conductor vehículo	8	3
Acompañante/pasajero vehículo	3	4
Conductor Moto	47	42
Acompañante/pasajero moto	11	12
Ciclista/acompañante ciclista	5	6
Peatón	9	15
SD	0	2

Tabla 6. Lesionados según rol de la víctima

Rol de la víctima	Año	
	2018	2019
Conductor vehículo	8	55
Acompañante/pasajero vehículo	3	116
Conductor Moto	47	783
Acompañante/pasajero moto	11	275
Ciclista/acompañante ciclista	5	78
Peatón	9	47

Gráfico 6. Lesionados y muertes según rol de la víctima en accidentes de tránsito 2019.



Fuente: Elaborado por la Secretaría de Planeación Municipal, con datos de: Secretaría de Movilidad Municipal.



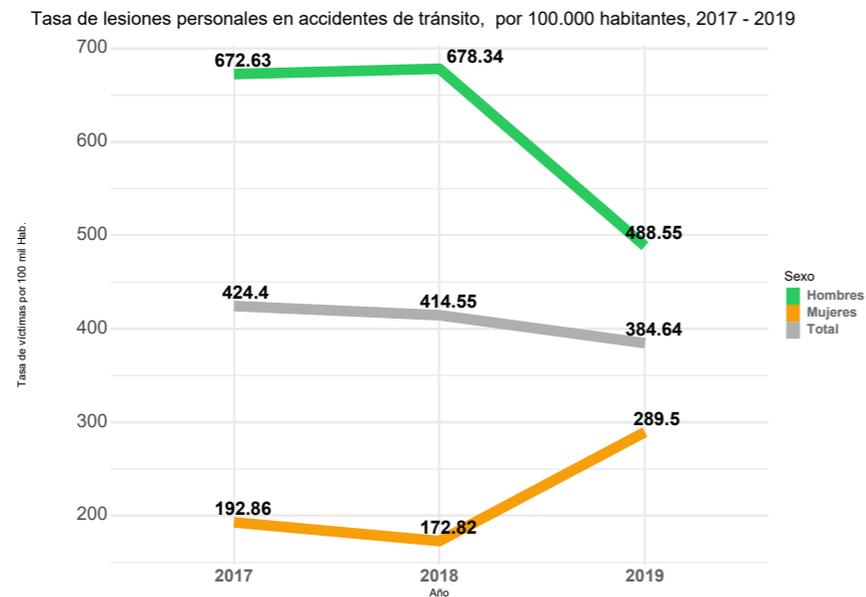
9.2.8 Lesionados en accidentes de tránsito y tasa por cien mil habitantes según sexo (2017-2018)

La tasa de lesiones personales por cada 100.000 habitantes tuvo una disminución en el 2019 con respecto al 2018 del 6,29%, al desagregar por sexo se observa que la tasa de lesionados hombres tuvo reducción del 27,4%, mientras que la tasa de mujeres lesionadas tuvo un incremento 67.6%

Tabla 7. Lesionados y tasa de lesionados en accidentes de tránsito.

Año	Número de casos	Tasa X 100 mil habit. General	Hombres	Tasa X 100 mil habit. Hombres	Mujeres	Tasa X 100 mil habit. Mujeres
2017	1,310	424	1,002	673	308	193
2018	1,448	415	1,133	678	315	173
2019	1,354	385	822	489	532	290

Gráfico 7. Tasa de lesiones personales

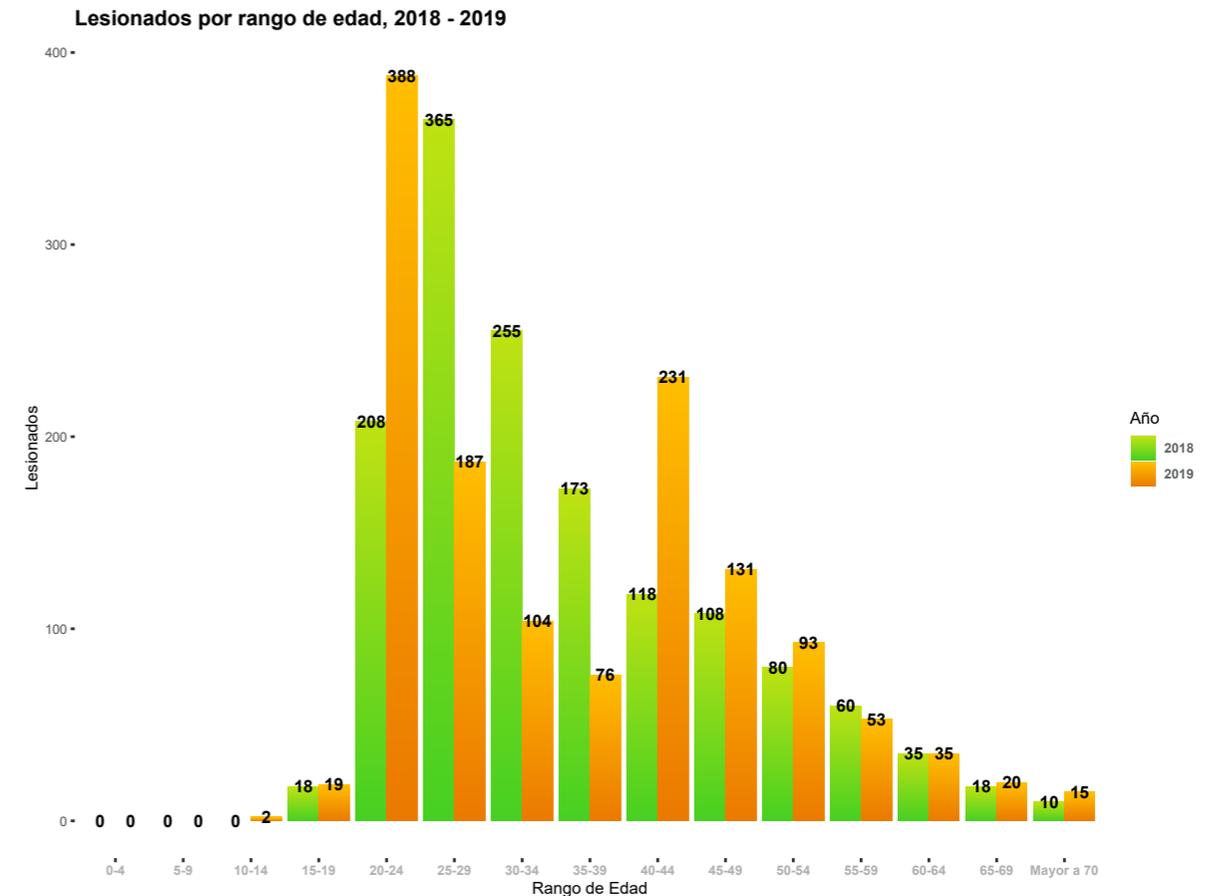


Fuente: Elaborado por la Secretaría de Planeación con datos de: Secretaría de Movilidad Municipal. Tasa por 100.000 habitantes calculadas a partir de las proyecciones del Censo 2005, DANE, para los años 2014 a 2017. Censo 2018, DANE para los años 2018 a 2019.

9.2.9 Lesionados en accidentes de tránsito por rango de edad 2018 – 2019

Los lesionados por accidentes de tránsito están mayormente concentrados en las personas entre los 20 años y los 54 años de edad.

Gráfico 8. Lesionados por rango de edad



Fuente: Elaborado por la Secretaría de Planeación con datos de: Secretaría de Movilidad Municipal.